



- Impact of natural habitat
- Increased access to and demands on forests due to road construction

9.2.2.3 Socio-economic and cultural environment

- Population pressure and impact due to new settlement along the road alignment
- Impact on economic activities
- Impact on living condition
- Impact on farming practices
- Changes in employment and income pattern of the local people
- Impact on cultural and religious activities
- Impact due to migration of the people

10.0 MITIGATION MEASURES

The IEE study will propose site-specific mitigation measures to minimize/mitigate avoid or control of proposal's adverse impacts. The mitigation measures will be selected based upon appropriateness and cost analysis and these will be suggested for pre-construction, construction and post construction phase of the project. Mitigation measures will be proposed for the impacts on physical, biological, socio-economic and cultural environment.

11.0 ENVIRONMENTAL MONITORING PLAN

The study will identify the key environmental monitoring indicators with respect to activities, methods and responsibilities in order to monitor the environmental condition and adoption of suitable mitigation measures.


12.0 IEE REPORT FORMAT

This format will be in line with provision made in the Schedule 5 of EPR, 1997 and should be adapted to project specific situation. The IEE report will contain the following sections:

- Cover page with name of the proposal and proponent and address**
- Executive Summary that includes:**
 - Objective of the sub-project
 - Impacts on land use
 - Adverse Impacts on environment, effects on people's livelihood, and population pressure
 - Loss or degradation of local properties and assets
 - Main mitigation measures
 - Conclusions and recommendations
- Table of content**
- List of Abbreviation (acronyms)**
- Introduction:**

This section should describe the project in simple terms and concisely, without missing relevant points but avoiding unnecessary details. The project description should provide following information:

- 1 Background
- 2 Name of the proponent


संस्थापक निदेशक

3. Description of proposal
4. Objective of IEE
5. Methodology adopted for IEE study.

vi. Review of related policy, legislations, standards, guidelines and institutions:

During the study relevant policies, legislations and guidelines should be reviewed and their salient features should be mentioned in this section. Similarly related institutions should be consulted.

vii. Existing Environmental condition

Baseline information on the existing physical, biological as well as socio-economic and cultural resources of the proposed sub-projects is described here. Environmental features such as sensitive areas, population and settlements, forests should be shown in a map

viii. Project Alternatives:

This section summarizes the alternatives by environmental comparison. This may include the following sub-headings.

- a. Project alternative
- b. Alternative routes
- c. Alternative design and construction approach
- d. Alternative schedule and process
- e. Alternate resources
- f. Any other alternatives

ix. Identification and Assessment of Impacts and Mitigation Measures:

This section contains the process, findings and conclusions of analysis and interpretations. The criteria for significance assessment should be summarized with the results of assessment. This may be presented and discussed in the following:

a) Physical and Chemical Impacts:

Such as land, air, water, noise, infrastructure impacts and other factors

b) Biological Impacts:

Such as flora, and fauna, population, and natural habitats and ecosystems

c) Socio-economic-cultural impacts:

Such as agricultural land, human health, social, cultural and religious values, implications of physical and biological impacts and other relevant socio-cultural-economic impacts. This section also summarizes the recommended mitigation measures including basis for selection and cost if possible.



x. **Environmental Monitoring Plan**

This section summarizes the recommended monitoring parameters/indicators, activities, methods and responsibilities.

xi. **Conclusion and Recommendations:**

This section should clearly indicate whether IEE report is sufficient or further assessment is needed. Likewise, it should also be recommended that what aspects should be covered if further environmental assessment is needed.

xii. **Miscellaneous:**

Reference materials should be mentioned here if used during IEE report preparation in standard format.

xiii. **Annex**

- ToR of IEE
- Summary of consultations and meetings
- Deed of inquiry (*muchuka*)
- Notices published and pasted /
- Recommendations from the concerned VDCs or Municipality
- Photographs, Maps, Drawings, Checklists, Questionnaires
- List of persons and institutions consulted


अधीक्षक अभियन्ता

Annex II: Rapid Environmental Assessment (REA) Checklist

Rapid Environmental Assessment (REA) Checklist

Instructions:

- This checklist is to be prepared to support the environmental classification of a project. It is to be attached to the environmental categorization form that is to be prepared and submitted to the Chief Compliance Officer of the Regional and Sustainable Development Department.
- This checklist is to be completed with the assistance of an Environment Specialist in a Regional Department.
- This checklist focuses on environmental issues and concerns. To ensure that social dimensions are adequately considered, refer also to ADB checklists and handbooks on (i) involuntary resettlement, (ii) indigenous peoples planning, (iii) poverty reduction, (iv) participation, and (v) gender and development.
- Answer the questions assuming the “without mitigation” case. The purpose is to identify potential impacts. Use the “remarks” section to discuss any anticipated mitigation measures.

Country/Project Title:

Nepal / RRRSDP

Name of the sub Project:

Bankatt-Bagai road

SCREENING QUESTIONS	Yes	No	REMARKS
A. Project Sitting			
Is the Project area adjacent to or within any of the following environmentally sensitive areas?			
▪ Cultural heritage site		✓	
▪ Protected Area	✓		Sub-project area lies adjacent to Chitwan National Park.
▪ Wetland		✓	
▪ Mangrove		✓	
▪ Estuarine		✓	
▪ Buffer zone of protected area		✓	
▪ Special area for protecting biodiversity		✓	
B. Potential Environmental Impacts			
Will the Project cause...			
▪ Encroachment on historical/cultural areas; disfiguration of landscape by road embankments, cuts, fills, and quarries?		✓	
▪ Encroachment on precious ecology (e.g. sensitive or protected areas)?		✓	

SCREENING QUESTIONS	Yes	No	REMARKS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alteration of surface water hydrology of waterways crossed by roads, resulting in increased sediment in streams affected by increased soil erosion at construction site? 		✓	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deterioration of surface water quality due to silt runoff and sanitary wastes from worker-based camps and chemicals used in construction? 		✓	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Increased local air pollution due to rock crushing, cutting and filling works, and chemicals from asphalt processing? 	✓		During road construction there will be increase in human and different construction activities that may cause the air pollution.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Noise and vibration due to blasting and other civil works? ▪ dislocation or involuntary resettlement of people 		✓	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Other social concerns relating to inconveniences in living conditions in the project areas that may trigger cases of upper respiratory problems and stress? 		✓	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hazardous driving conditions where construction interferes with pre-existing roads? 		✓	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Poor sanitation and solid waste disposal in construction camps and work sites, and possible transmission of communicable diseases from workers to local populations? 		✓	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Creation of temporary breeding habitats for mosquito vectors of disease? 		✓	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dislocation and compulsory resettlement of people living in right-of-way? 		✓	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Accident risks associated with increased vehicular traffic, leading to accidental spills of toxic materials and loss of life? 		✓	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Increased noise and air pollution resulting from traffic volume? 		✓	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Increased risk of water pollution from oil, grease and fuel spills, and other materials from vehicles using the road? 		✓	

Source: field survey, July, 2009

Annex III: Abstract of Cost

Office of District Development Committee
 District Technical Office/District Project office
 Rural Reconstruction and Rehabilitation Sector Development Program (RRRSDP)
Cost Estimate on Engineering Basis
 Road: Bankatta-Bagai Road, Chainage: 0+000 to 23+500

Item no.	Description of works	Unit	Quantity	Rate	Amount	Remarks
1.1	Insurance of workers,Plants and materials,loss or damage to equipments and third party insurance.	Ps	1	412500	412500.00	
1.2	Relocation of services as per engineer's instruction.	Ls	4	250000	1000000.00	
1.3	Providing site offices for supervision team	Ls	4.	50000	200000.00	
1.4	Carryout routine maintenance of the existing road to keep the road serviceable throughout the contact period.					
1.4.1	During Construction	Km-mth	48	4000	192000.00	
1.4.2	During defects liability period until issue of defects liability certificate.	Km-mth	48	3500	168000.00	
1.5	Carryout additional lab test as per engineer's instruction.	Ps	4	25000	100000.00	
1.6	Provide photographs of the works.	No.	2000	20	40000.00	
1.7	Provide and establish camp for the contractor's labour and staff and demolish after completion of work as per the specification.	Ls	4	50000	200000.00	
1.8	Providing Brand New on test 135cc 4-strokes motorcycle.	ls	2	181700	363400.00	
1.9	Providing 5-doors pickup vehicle in rent,including fuel,driver,servicing & other maintenance works.	mth	16	75000	1200000.00	
	Roadway Works					
1	Earthwork in Excavation					
1.1	Excavation in foundation of structures in Hard soil	cum	2758.18	473.8	1306825.68	
1.2	Excavation in roadway and drains for Hard soil	cum	39311.03	142.14	5587669.80	
2	Backfilling and compaction	cum	25280.40	59.23	1497357.97	
3	Stone Masonary Work in (1:4) cement Mortar Including Transportation of all Material as per specification	cum	4377.16	4623.99	20239951.81	
4	P.C .C. Work (1:3:6) Cement Mortar	cum	22.82	4771.17	108897.18	
5	P.C.C. work in (1:2:4)cement mortar (for RCC causeway and slab work)	cum	6.00	6434.20	38605.20	
6	P .C.C. Work in (1:1.5:3)Cement Mortar (for RCC causeway and slab Work)		343.24	7623.44	2616669.55	
7	Laying,Fitting and Fixing of Hume Pipe with Transportation at site,with all complete work		0.00			
7.1	60cm Dia	RM	88.00	5173.01	455224.70	
7.2	90cm Dia	RM	32.00	10484.00	335488.00	
7.3	120cm Dia	RM	32.00	13682.80	437849.60	
8	Granular material on bending	cum	105.00	1433.25	150491.25	
9	Fabrication and assembling of gabion boxes including rolling, cutting, weaving and supply to the site (Hexagonal Mesh		0.00			

	size: 100mm*120mm,selvedge wire-7swg, mesh wire-10 swg & binding wire -12 swg, all heavy coated)					
9.1	Box size 2*1*1	Nos	696.00	2296.48	1598348.48	
9.2	Box size 1.5*1*1	Nos	416.00	1671.32	695267.71	
9.3	Box size 2*1*0.5	Nos	592.00	1608.70	952353.00	
10	Stone packing in gabion crates Including quarrying and Transportation form		2608.00	1203.46	3138602.82	
11	Geotextile work	cum	888.00	108.38	96242.99	
12	HDPE pipe 25 mm thick ,2.5 kg pressure	RM	475.00	54.59	25930.49	
13	Bitumen Filler	LS	69.00	100.00	6900.00	
14	Sand bending for stone pitching with screened Granular material	cum	78.00	1421.40	110869.20	
15	Stone pitching on the prepared bending including supply of stone and river spalls for selling voids	cum	642.80	256.80	165068.62	
16	Reinforcement work	kg	803.36	76.08	613464.28	
17	Sub grade preparation/scarifying work with watering and compaction all complete	cum	141120.00	23.69	3343132.80	
18	Gravel sube-base with compaction work all complete	cum	3867.00	1239.13	4791715.71	
19	Stone dust bond macadam with compacted 10 cm thick crusher stone (WBM)	cum	7065.00	2704.61	19108069.65	
20	Cleaning	sqm	70650.00	6.44	454986.00	
21	Prime Coat	sqm	70650.00	94.87	6702565.50	
22	20mm thick premix carpeting	sqm	70650.00	168.74	11921481.00	
23	Sand sealing work	sqm	70650.00	64.33	4544914.50	
24	Providing km post as per standard drawing and as per engineer's instruction.					
24.1	1 KM post	Nos.	23.00	4500.00	103500.00	
24.2	5 KM post	Nos.	5.00	5500.00	27500.00	
	A. Sub Total	NRs.			95051843.51	
	VAT @ 13%	NRs.			12356739.66	
	B.Sub Total	NRs.			107408583.17	
	Provision for contingencies(5% of A)	NRs.			4752592.18	
	C.Grand Total	NRs.			112161175.34	
	Cost per KM	NRs.			4762682.60	
	Bioengineering/Roadside Plantation Cost (3% of A)	NRs.			2851555.305	

Summary of Total Cost
Road: Bankatta-Bagai Road, Chainage: 0+000 to 23+550

SN	Description of works	Unit	Quantity	Rate	Amount	Remarks
1	Technical Cost				112,161,175.34	
2.	Social cost		.		782,990.00	
3.	Enviromental Management Cost		.		1,650,000.00	
4.	Compensation and Resettlement Cost				2,305,800.00	
5.	Bioengineering/Roadside Plantation Cost				2,851,555.305	
	Grand Total				119,751,520.6	
	Cost per Km				5,084,990.261	

7. Migration for employment

(a) No. of HHs from where at least one person (may be HH head) is away from home for more than 6 months. Also mention the place.

Settlement (No. of HH)									
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J

Name of settlement:

(b) Seasonal migration in search of work.

Month	No. of Total HH	Destination	Purpose
Baisakh			
Jestha			
Ashad			
Shrawan			
Bhadra			
Ashwin			
Kartik			
Marga			
Poush			
Magh			
Falgun			
Chaitra			

8. Dominant off-farm occupation in the settlement in descending order

B. DEVELOPMENT POTENTIAL ACCORDING TO SETTLEMENT

B.1. Areas which have significant potential for development, for instance, high agricultural production, tourism development, local mines, etc. (indicate these areas in map/sketch).

S. N.	Name of Area	Description of Development Potential
1		
2		

B.2. Scope of the proposed linkage in view of promoting socio-economic development (communication, agricultural production, education and health).

S.N.	Sectors to get direct benefit	Describe how it will benefit
1		
2		

C. HISTORIC AND CULTURAL RESOURCES WITHIN THE SETTLEMENT

Type of Resource	Name/specification	Affecting activities	Location from project
Temples			
Monuments			

Annex V: Public Notice



नेपाल सरकार
स्थानीय विकास मन्त्रालय
जिल्ला विकास समितिको कार्यालय
जिल्ला प्राविधिक कार्यालय
चितवन

प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षणसम्बन्धी राय सुझावका लागि सार्वजनिक सूचना

प्रथम पटक प्रकाशित मिति: २०११/२/१४

ग्रामीण पुनर्निर्माण तथा पुनर्स्थापना आयोजना (RURSDOP) अन्तर्गत एस्सियाली विकास बैंक, ट्रिफिड तथा स्थीस सरकार विकास नियोगको अनुदान सहायता तथा ओफिटुको ऋण सहायता तथा नेपाल सरकार, जिल्ला विकास समिति र लाभग्राहीसमेतको लगानीमा निर्माण गर्ने प्रस्ताव गरिएको १. बनकडा-बगई ग्रामीण सडक, २. शक्तिखोर बाहुचोक ग्रामीण सडक उपआयोजना प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण प्रतिवेदन कार्यान्वयन गर्ने सिलसिलामा वातावरण संरक्षण निधमावसी, २०५६ (पहिलो समीपन, २०५६) को नियम ७ (२) अनुसार यो सार्वजनिक सूचना प्रकाशित गरिएका छ।

प्रस्तावको नाम: जिल्ला विकास समितिको कार्यालय, जिल्ला प्राविधिक कार्यालय, चितवन।
प्रस्तावित सडकले प्रभाव पार्ने गा.वि.स.हरू:

१. बनकडा-बगई ग्रामीण सडक अन्तर्गत: गदि, बणौडा, कल्याणपुर र अयोध्यापुरी गा.वि.स.हरू।
२. शक्तिखोर-बाहुचोक ग्रामीण सडक अन्तर्गत: शक्तिखोर, दाहाबाली, बधिदमज्याङ, काउने र बाहुचोक गा.वि.स.हरू।

प्रस्तावको विवरण:

प्रस्तावित १. बनकडा-बगई ग्रामीण सडक उपआयोजना गदि गा.वि.स. को बनकडा रिउखोलाबाट शुरू भई अयोध्यापुरी गा.वि.स.को बगई (रिउ खोला) मा टुंगिन्छ। यो सडक बनकडा, चन्द्रपुरी, सैथा, गदि, धुव, बरवा, चिरीली, सिधुवा, बसन्तपुर, कल्याणपुर, किलेपुर, देवेन्द्रपुर, त्रिवनपुर, खरकडा, कृष्णनगर, बगई, गोविन्दबस्ती, बस्तीहरू भएर जान्छ। यस सडकको जम्मा लम्बाई २४ कि.मि. रहेको छ।
प्रस्तावित २. शक्तिखोर बाहुचोक ग्रामीण सडक उपआयोजना शक्तिखोर गा.वि.स.को नयाँबजार शक्तिखोलाबाट शुरू भई बाहुचोक गा.वि.स.को तोलाङमा टुंगिन्छ। यो सडक नयाँबजार, समरुवाङ, भद्रथान, कोलार, बलासेडाँडा, गडी, चौतारा, सिस्नेरी, माभन्कक, पन्थभञ्ज्याङ, दुम्बाँम, मान्दाङ (मायाटार), मैतस, पापागाउँ, बस्नेतगाउँ, हर्षा, बीसपुर, गुठियाँङ र तोलाङ भएर जान्छ। यस सडकको जम्मा लम्बाई २६ कि.मि. रहेको छ।

उक्त प्रस्तावको कार्यान्वयनबाट वातावरणमा पर्ने संम्भे प्रभावको बारेमा सम्बन्धित गा.वि.स., विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, बस-टिम्पोको सेविता तथा अन्य सरकारीवाला व्यक्तिको तस्वाले यो सूचना प्रकाशित भएको मितिदेखि प्रतिदिन ३ दिनभित्र आफ्नो रायसुझाव पठाई सहयोग गरिनुहुन अनुरोध गरिन्छ। साथै यसै बसोत्तमको राय सुझाव स्थानीय पुर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग, माथलाखेल तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय पुन्साक, काठमाडौंमा पनि पठाउन सकिनेछ।

राय सुझाव पठाउने ठेगाना:
जिल्ला विकास समितिको कार्यालय, चितवन।
टेलिफोन नं.: ०४६-५२०१४७
फ्याक्स नं.: ०४६-५२०१४७

जिल्ला प्राविधिक कार्यालय, चितवन
टेलिफोन नं.: ०४६-५२०८२०
फ्याक्स नं.: ०४६-५२०८२०

Annex VI: Deed of Enquiry (Muchulka)

आदर्श गाउँ विकास समितिको कार्यालय
 धौलागढी, विगत

पत्र - ०६८/१९९
 चनः

दिनांक - २०६३/११/२९

विषय - भूचनमा दास भएको दावा।

श्री गिरीविश्वेश्वरको कार्यालय
 तिरना अखियाँठ कार्यालय
 तिरना

प्रस्तुत विवेचना कि. वि. नि. को कार्यालय तिरना अखियाँठ कार्यालयमा
 आह्वान गरेको तिरना अखियाँठ कार्यालयको कति २०६३/११/२९ को
 नं. १९९ अर्को पत्रको भूचनमा दास भएको दावा गर्ने
 को दास भएको बारेमा जानकारी बालाजी अर्को पत्रमा छ।

(Signature)
 २०६३/११/२९

गाउँ विकास समितिको कार्यालय
 धौलागढी, विगत

पत्र - ०६८/१९९
 चनः

दिनांक - २०६३/११/२९

विषय - भूचनमा दास भएको दावा।

श्री गिरीविश्वेश्वरको कार्यालय
 तिरना अखियाँठ कार्यालय
 तिरना

प्रस्तुत विवेचना कि. वि. नि. को कार्यालय तिरना अखियाँठ कार्यालयमा
 आह्वान गरेको तिरना अखियाँठ कार्यालयको कति २०६३/११/२९ को
 नं. १९९ अर्को पत्रको भूचनमा दास भएको दावा गर्ने
 को दास भएको बारेमा जानकारी बालाजी अर्को पत्रमा छ।

(Signature)
 २०६३/११/२९

गढी गाउँ विकास समितिको कार्यालय
 गढी, विगत

पत्र - ०६८/१९९
 चनः

दिनांक - २०६३/११/२९

विषय - भूचनमा दास भएको दावा।

श्री गिरीविश्वेश्वरको कार्यालय
 तिरना अखियाँठ कार्यालय
 तिरना

प्रस्तुत विवेचना कि. वि. नि. को कार्यालय तिरना अखियाँठ कार्यालयमा
 आह्वान गरेको तिरना अखियाँठ कार्यालयको कति २०६३/११/२९ को
 नं. १९९ अर्को पत्रको भूचनमा दास भएको दावा गर्ने
 को दास भएको बारेमा जानकारी बालाजी अर्को पत्रमा छ।

(Signature)
 २०६३/११/२९

अयोध्यापुरी गाउँ विकास समितिको कार्यालय
 अयोध्यापुरी, विगत

पत्र - ०६८/१९९
 चनः

दिनांक - २०६३/११/२९

विषय - भूचनमा दास भएको दावा।

श्री गिरीविश्वेश्वरको कार्यालय
 तिरना अखियाँठ कार्यालय
 तिरना

प्रस्तुत विवेचना कि. वि. नि. को कार्यालय तिरना अखियाँठ कार्यालयमा
 आह्वान गरेको तिरना अखियाँठ कार्यालयको कति २०६३/११/२९ को
 नं. १९९ अर्को पत्रको भूचनमा दास भएको दावा गर्ने
 को दास भएको बारेमा जानकारी बालाजी अर्को पत्रमा छ।

(Signature)
 २०६३/११/२९



महाराष्ट्र सरकार
मौलिक कर्मचारी नियोग बन्द्यालय
सडक विभाग
डिभिजन सडक कार्यालय, भरतपुर

०१५२०११०

प.नं.-०६२४०६६

च.नं.-०४६

चितवन

मिति २०६४/०२२

विषय :- सुचना एस गोरको जनकारी पठाएको बारे ।

श्री तिलक प्राविधिक क्याम्पस
भरतपुर, चितवन ।

प्रस्तुत विषयमा थप जानकारीको द.सं.०६२४/०६६ मिति २०६४/०२१ च.नं.२०० को सुचना प्राप्त एवं
अध्ययन अवगत पढी । सो सुचना एस कार्यालयको सुचना बाटोमा शर्कस मितिमा एस गोरको बारेमा अवगत
छ ।

(Signature)

शान्ति राव शर्मा
डिभिजन प्रमुख
डिभिजन प्रमुख



श्री सोमेश्वर उच्च माध्यमिक विद्यालय
SHREE SOMESHWAR HIGHER SECONDARY SCHOOL

२०६४/०१/०१

जडी.र. बरहवा गाडी चितवन
Gard-B Baraha Gadi, Chitwan

वि.सं.

प.सं. ०६२/०६६

च.सं.

स.सं. २०६४
Estd. 2047

स.सं. ०६६/२०६६

विषय :- सुचना एस गोरको जानकारीको बारेमा ।

श्री. शान्ति राव शर्मा

जिला प्राविधिक क्याम्पस, चितवन

प्रस्तुत विषयमा मिति ०६६-०२-२१ को मिति
पत्राचारको सुचना पत्र मितिमाथको सुचना-
जारीमा कार्यकारीको बारेमा जानकारीको लागि
आभार छ ।

(Signature)

श्री. शान्ति राव शर्मा
जिला प्राविधिक क्याम्पस
चितवन

Annex VII: Name of the Organizations

Name of the Organizations (notice pasted and deed of inquiry obtained)

SN	Name or Organization	Address	Remarks
1	Office of Village Development Committee, Gardi	Gardi	
2	Office of Village Development Committee, Baghauda	Baghauda	
3	Office of Village Development Committee, Kalyanpur	Kalyanpur	
4.	Office of Village Development Committee, Ayodhyapuri	Ayodhyapuri	
5	Post office, Bharatpur	Bharatpur	
6.	Department of road, Bharatpur	Bharatpur	
7	Someshwar Higher secondary School, Gardi	Baruwa	

Source: Field Survey, July, 2009

Annex VIII: List of persons consulted

List of persons consulted

S.N.	Name	Address	Occupation
1	Yam Bahadur Thapa	DFO, Bharatpur	Forest Officer
2	Laxman Prasad Paudel	DADO, Bharatpur	Senior agriculture officer
3	Arjun Prasad Khanal	WDCDO, Bharatpur	Officer
Gardi VDC			
1	Ram pd. sapkota	Gardi	Social worker
2	Dandpani poudel	Gardi	Business
3	Jayanarayan lamichhane	Gardi	Farmer
Baugada VDC			
1	Damodar Bhattarai	Baugada	Business
2	Sabita Baral	Baugada	Social Worker
Kalyanpur VDC			
1	Ram Prasad sapkota	Kalyanpur	Teacher
2	Kedar Gayak	Kalyanpur	Social Worker
3	Krishna Dahal	Kalyanpur	Social Worker
Ayodhyapuri VDC			
1	Hari babu pun	Ayodhyapuri	Social Worker
2	Bimala thapa	Ayodhyapuri	Social Worker
3	Shiva Pd. Sapkota	Ayodhyapuri	Social Worker

Source: Field Survey, July, 2009

Annex IX: Summary of meeting minutes with local people

आज त्रिति २०१६ साल भावना ०९ जतेका दिन अर्थोप्यपुरीका स्वरबद्धाग्रा ग्रामेण पुनर्निर्माण तथा पुनरुत्थापना कार्यक्रम (RRRSDP) का वतकहा - बगई बडक आयोजनाका सुधार तथा स्तरोन्नतिका लागि मधुमा व. मण्डारी को अध्यक्षतामा बैठक वसी तथा तपविमल बमोजिमका व्यक्तिको उपस्थितिमा सामूहिक छलफल गारे निर्णय गरियो।

क्र.सं.	उपरिब्यति सहभागीका नाम	हस्ताक्षर
१	मधुमा व. मण्डारी	
२	राज प्र. मण्डारी	
३	मानुशक पनेरु	
४	गोहन पुषाद मण्डारी	
५	बाधादेवी अधिकारी	
६	बचना पनेरु	
७	हृदिक बन्दु अधिकारी	
८	देव पुषाद पौडेल	
९	शैमा देवी सापकावा	
१०	शिव व. वाई	
११	हृदिकाला देवकावा	
१२	सुकरवती गह्वारा	
१३	सावित्री वासुदेव	
१४	सुन्दरिया गिबि	
१५	सैते ब्याली	
१६	गोहन व. अधिकारी	
१७	डेक व. मण्डारी	
१८	भवनार्थ शर्मा	
१९	प्रेम पौडेल	
२०	कदम पौडेल	
२१	प्रेम बडका	
२२	आधिश प्रजा	
२३	मिलमबाज मसाल	

प्रस्तावहरू तथा छलफलका विषयहरू

१. आयोजनाको बारे जानकारी सम्बन्धमा
२. मातृकीरण प्रभावको सम्बन्धमा
३. जग्गा दात सम्बन्धमा

निर्णयहरू

१. प्रस्ताव नं १ माथि बृहत मण्डल छलफल गर्दा RRRSDPको कार्यक्रमाको बारेमा आयोजनाको कार्यालय गेठ+बाट आएका Social Resettlement Technical Teamले कार्यक्रमाको विषय तथा गति सम्बन्धी जानकारी दिदा बैठकमा उपस्थित सबै आयोजनाको सम्बन्धमा जानकारी भएको निर्णय गरियो।
२. प्रस्ताव नं २ माथि छलफल गर्दा सडक निर्माणको क्रममा सकेसम्म मातृकीरण प्रभाव पर्ने गरे कुनैगति कार्य गरिने छैन। यदि प्रभाव पर्ने भएता पनि अत्यान्त न्युन प्रभाव पर्ने गरे कार्य गर्ने निर्णय गरियो।
३. प्रस्ताव नं. ३ माथि छलफल गर्दा सडक निर्माणका लागि आवधिक १० मि. जग्गा नेपाल सरकारको तन्त्रमा लगात कट्टा गर्ने कार्यक्रम अन्तर्गत यस सडकले प्रभाव पर्ने जग्गा धरि सबैले स्वच्छताको आफ्नो जग्गा दात गर्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गर्ने निर्णय गरियो।

आज मिति २०६६ साल ०४ महिना १० गतेका दिन
 राधु बजारमा गा.सि.स.को बसन्तपुर बजारमा
 शान्त पुनर्निर्माण तथा पुनर्स्थापना आयोजना
 (R.R.S.D.P) अन्तर्गत बसन्तपुर-वर्षा बाडक आयोजना
 अन्तर्गत वातावरणीय प्रभावका सूचकहरूमा तपसिल
 को उपस्थितिमा सगुरु बैङ्कबाट ऋण प्राप्त गरियो ।

क्र.सं	अहमागीको नाम	हस्ताक्षर
१	गंगाधर डकाल	<u>गंगाधर डकाल</u>
२	बलबहादुर क्षेत्री	<u>बलबहादुर क्षेत्री</u>
३	बन्दी अधिकारी	<u>बन्दी अधिकारी</u>
४	बालुवागाम लामिछाने २०२१५	<u>बालुवागाम लामिछाने</u>
५	दामोदर पांडे २०१९	<u>दामोदर पांडे</u>
६	तिलनाथ पांडे	<u>तिलनाथ पांडे</u>
७	सुन्दरकाजी शिवा	<u>सुन्दरकाजी शिवा</u>
८	होमानाथ लामिछाने	<u>होमानाथ लामिछाने</u>
९	सुबोध खड्का	<u>सुबोध खड्का</u>
१०	बसन्तपुर सुवाल	<u>बसन्तपुर सुवाल</u>
११	धनकुमारी पाण्डे	<u>धनकुमारी पाण्डे</u>

अन्य उपस्थिति

- १) गंगाधर डकाल गंगाधर डकाल
- २) सविन्द्रकाजी सुवाल सविन्द्रकाजी सुवाल
- ३) ड.बालुवागाम लामिछाने ड.बालुवागाम लामिछाने

प्रस्ताव तथा हस्तपत्र का विषयबद्ध

- (1) आयोजनको बारे जानकारी सुन्वोधमा
- (2) वतावरणीय प्रभाव सुन्वोधमा
- (3) जग्गा दान सुन्वोधमा

निर्णयबद्ध

1) प्रस्ताव नं. 1 माथि हस्तपत्रको हस्तपत्रको गरी RRSOP को बारेमा आयोजनको कार्यालय माथि गए फाइलको special, resettlement, technical team को कार्यकर्ता विना तथा निर्णयबद्धी जानकारी विना हस्तपत्रमा पुर्णरूपमा बाबत आयोजनको सुन्वोधमा जानकारी कोर्को निर्णय गरियो।

2) प्रस्ताव नं. 2 माथि हस्तपत्रको गरी यसको निर्णयको क्रमा द्वाकैयमा वतावरणको प्रभाव पर्ने गरी कुनैपनी कार्य गरिने छैन। यदि प्रभाव पर्ने गरी कार्य गरिने हुन प्रभाव पर्ने गरी कार्य गर्ने निर्णय गरियो।

3) प्रस्ताव नं. 3 माथि हस्तपत्रको गरी यसको निर्णयको आवश्यक 40 मि. क्षेत्रको जग्गा नेपाल सरकारको नाममा तालत कर्नु गर्ने कार्यक्रम अन्तर्गत प्रयुक्त प्रभाव पर्ने जग्गा धनी सबैको स्विकारको आमतो जग्गा दान गर्ने प्रतिबद्धता राख्नु गर्ने निर्णय गरियो।

आजमिती २०६६-०४-१२ का दिन इस गरीब
 गा. वि. प. को बनना बजारा ग्रामिण पुनर्निर्माण
 तथा पुनर्स्थापना आयोजना (R.P.D.P) अंतर्गत
 वतक हा-तगाई सडक आयोजना अंतर्गत
 वातावरणिय प्रभावका परबन्धना तपखिलको
 उपक्रियतीमा तपखिलका प्रस्तावका यशुहकेन्द्रका
 कल्पना गरियो।

उपादितारी

क्र.सं.	सहभागीको नाम	हस्ताक्षर
१	रेखम व. लामा	
२	सुरमेष चौट	
३	राजेश महला	
४	विश्वस थापा	
५	लक्ष्मी चौडेल	
६	गंगा व. पौड्या	
७	लक्ष्मी हाल	
८	मिना लामा	
९	सुमन तिमिल्सिना	
१०	जानकी गुरु	
११	केवल चौधरी	
१२	सुष्म पौड्या	
१३	जान चौधरी	
१४	अमृत पाण्डे	
१५	निवत चौधरी	
१६	प्रान प्रथाद महला	
१७	विष्णु महला	
१८	सुबेका महला	

अन्य उपक्रियती

- १) नाकायण सु. गुरु
- २) खिलका अ. सु. हाल

जामाथप. म. ६
 वि. त. ल.


प्रस्ताव तथा हस्ताक्षरका विषयहरू

- (क) आयोगकाको बारे जानकारीदाबन्दामा
- (ख) वातावरणीय प्रभाव दाबन्दामा
- (ग) जग्गा दाबन्दामा

निर्णयहरू

- (१) प्रस्ताव नं १ माथि हस्ताक्षरकाको RRSOPको तयारी आयोगको कार्यालय माईST लाइ आएका Social, Resettlement Technical teamको कार्यक्रम तथा नितियुक्तर्धी जानकारी दिदा हस्ताक्षरका उपरिष्ठत सुबैले आयोगकाको दाबन्दामा जानकारी गराउने निर्णय गरियो।
- (२) प्रस्ताव नं २ माथि हस्ताक्षरकाको बाइक निर्माणकाको कार्यमा बाइकका वातावरणकाई प्रभाव पर्नेगरी कुनैपनी कार्य गविनेकन। यदि प्रभाव पर्ने गराउपनी अत्यन्त न्युन प्रभाव पर्नेगरी कार्य गर्ने निर्णय गरियो।
- (३) प्रस्ताव नं ३ माथि हस्ताक्षरकाको बाइक निर्माणकातागि आवश्यक १० मि न्युनको जग्गा मात्र पर्ने किरा मैगल सबकसको नाममा गराउ गर्ने कार्यक्रम शुभारम्भ गर्दा बाइकको प्रभाव पर्ने जग्गाधारी सुबैले कबड्कावे आफ्नो जग्गादान गर्ने प्रतिवद्धता व्यक्तगने निर्णय गरियो।

आज त्रिने २०६६ साल शुभश्रावण ११ गतेका दिन कैलघाणपुरको किततपुर बजारमा उगात्रिण पुर्तिकाण तथा पुस्तकबापता कार्यक्रम (RRRS) को वक्तव्हा - वगई सडक आञ्जोना अन्तरगत वातवरणीय प्रभाव कन्बन्धमा तपशिलका उपस्थितीमा अग्रुह केन्द्रीत छलफल गरि निर्धार गरियो।

क्र.सं.	तपशिल	सहभागीका नाम	हस्ताक्षर
१.	कौपिला अधिकारी	कौपिला	
२.	हरि प्रसाद पाठक		
३.	अपेन्द्र सुवेदी		
४.	गंगाधर बापाण्डे	गंगाधर	
५.	शान्ति सुनार	शान्ति	
६.	राजु शानाभट	राजु	
७.	विष्णु माथे अधिकारी	विष्णु	
८.	गौरी व्योपात	गौरी	
९.	शाली कस्नेत		
१०.	फोलेन्द्र पाठक	फोलेन्द्र	
११.	बल व. खड्का	बल खड्का	
१२.	विष्णु व. शानाभट	विष्णु शानाभट	
१३.	रण व. भगर	रण व. भगर	
१४.	बुद्धि व. बाहिरा	बुद्धि बाहिरा	
१५.	राधेश्याम भण्डारी	राधेश्याम	
१६.	नवरज सुवेदी	नवरज सुवेदी	
१७.	विष्णु प्रसाद अधिकारी	विष्णु	
१८.	मान व. गुरुङ्ग	मान गुरुङ्ग	
१९.	दशपाती लामिछाने	दशपाती	
२०.	हेम व. शानाभट	हेम शानाभट	

प्रस्तावहरू

१. आयोजनाको विवरण जानकारी संख्या
२. जग्गादान संख्या
३. वातावरणीय प्रभावको संख्या

निर्णयहरू :

१. प्रस्ताव नं. १ माथि सफल गर्दा (RRRSP) को कार्यक्रमको बारेमा आयोजनाको कार्यालय जेस्टा वाट आएका Social Resettlement Technical Team ले कार्यक्रमको विवरण तथा निती संख्या जानकारी दिदा वैठकमा उपस्थित सबैले आयोजनाको संख्या जानकारी भएको निर्णय गरियो।
२. प्रस्ताव नं. २ माथी सामुहिक सफल गर्दा यस वनकडा-काई सडक निर्माण गर्दा निर्माण का लागी चाहेने १० कि. मी. जग्गा नेपाल सरकारको नाममा लागू कडा गर्ने कार्यक्रम अन्तर्गत संख्या धीत सडकले प्रभाव पर्ने जग्गा धाते सबैले स्विकारि आफ्नो जग्गा दान गर्ने प्रतिवद्धता व्यक्त गर्ने निर्णय गरियो।
३. प्रस्ताव नं. ३ माथी वृद्ध सफल गर्दा वनकडा - काई सडक निर्माण गर्दा अकेसम्म वातवरणलाई प्रभाव पर्ने गरी कुनै पनि कार्य नगर्ने तथा गरिने छैन। यदि प्रभाव पर्ने भएता पनि अत्यन्त न्यून प्रभाव पर्ने गरी कार्य गर्ने निर्णय गरियो।

Annex XI

XI a. Distribution of households by major occupation

XI b. Summary of public services & infrastructures

XI c. Land holding pattern of settlements within Zol

XI d. Number of households belonging to different food security category

Annex XI a: Distribution of households by major occupation

VDCs Name	Agriculture & Livestock	Labour & Porter	Business/Commerce	Cottage Industry	Employees	Total
Gardi,	650	400	200	150	491	1891
Bagauda	920	350	500	150	385	2305
Kalyanpur	725	400	300	100	78	1603
Ayodhyapuri	1000	560	250	120	339	2269
Total	3295	1710	1250	520	1293	8068
Average (%)	40.84	21.19	15.49	6.46	16.02	100

Source: Field Survey, July, 2009

Annex XI b. Summary of public services and infrastructures according to settlement

VDCs Name/	School (no)	Health post (no)	Post office (no.)	Communication(no) CDMA/MOBILE	Hydro power (no)	Solar (no)	Shops/lodge (no)	Water supply (no)	Irrigation (KULO)	Mill (no)	Bridge (no)	Community organization (no)	Fin. Institution (no)	Community CENTRE	Industry (no)
Gardi,	5	3	3	575	-	3	25	-	4	4	1	6	-	2	2
Bagauda	4	2	2	332	-	2	54	-	3	1	-	8	-	1	3
Kalyanpur	4	2	2	119	-	0	10	-	20	1	-	20	-	4	2
Ayodhyapuri	3	1	1	60	-	0	34	-	1	3	-	3	-	1	2
Total	16	8	8	1086	0	5	123	0	28	9	1	37	-	8	9

Source: Field Survey, July, 2009

Annex XI c. Land holding pattern of settlements within Zol

VDCs Name	Number of HH						
	Land less	<one ropani	1-5 ropani	5-10 ropani	10-20 ropani	20-50 ropani	Total
Gardi,	-	366	1281	61	122	61	1891
Bagauda	13	252	838	825	335	42	2305
Kalyanpur	8	363	370	740	122	-	1603
Ayodhyapuri	-	-	2204	65	-	-	2269
Total	21	981	4693	1691	579	103	8068
Percentage(%)	0.26	12.16	58.18	20.96	7.17	1.27	100

Source: Field Survey, July, 2009

Annex XI d. Number of Households Belonging to Different Food Security Category

VDCs Name	Surplus	Sufficient for whole year	Sufficient for 3-9 months	Sufficient for three months	Less than three months	Total
Gardi,	300	550	700	200	141	1891
Bagauda	324	655	794	280	252	2305
Kalyanpur	380	420	625	165	13	1603
Ayodhyapuri	410	680	812	221	146	2269
Total	1414	2305	2931	866	552	8068
Percentage	17.52	28.56	36.32	10.74	6.86	100

Source: Field Survey, July, 2009

Annex XII: Detail of Drainage Structures

Summary of cross drainage structure

1.List of cross drainage structure (Pipe Culverts)

S.N.	Description	Chainage	E/W Excavation Length (m)	Diameter (cm)	Quantity of Hume pipe			Remarks
					0.6m length	0.9m length	1.2 m length	
1	Hume pipe Culvert	1+500	10	1.2			8	
2	Hume pipe Culvert	2+100	10	0.6	8			
3	Hume pipe Culvert	2+284	10	0.6	8			
4	Hume pipe Culvert	3+340	10	0.6	8			
5	Hume pipe Culvert	3+600	10	0.6	8			
6	Hume pipe Culvert	3+855	10	0.9		8		
7	Hume pipe Culvert	4+676	10	0.6			8	
8	Hume pipe Culvert	4+750	10	0.6			8	
9	Hume pipe Culvert	8+805	10	0.9		8		
10	Hume pipe Culvert	12+440	10	0.6	8			
11	Hume pipe Culvert	14+252	10	0.6	8			
12	Hume pipe Culvert	14+300	10	0.6	8			
13	Hume pipe Culvert	14+450	10	0.6	8			
14	Hume pipe Culvert	16+400	10	0.9		8		
15	Hume pipe Culvert	19+300	10	0.9		8		
16	Hume pipe Culvert	20+570	10	0.6	8			
17	Hume pipe Culvert	20+665	10	1.2			8	
18	Hume pipe Culvert	20+940	10	0.6	8			
19	Hume pipe Culvert	22+860	10	0.6	8			
Total					88	32	32	RM

Source: Field survey, July, 2009

Lists of Causeways Proposed

SN	Chainages	Span	Thickness	Remarks
1	11+914	25	0.2	Rimal Khola (Drystone)
2	13+420	35	0.2	Patera Khola
3	15+730	60	0.2	Tunamuna Khola
4	17+466	25	0.2	Rabidade nala
5	17+990	114	0.2	Ghagar Khola
6	21+700	60	0.2	Bagae Khola
7	6+775	105	0.25	Magae khola (Drystone)

Source: Field survey, July, 2009

Summary of drain works

Stone Masonry Drain Work

Chainage	Drain length	Left side	Right side	Quantity	Remarks	
		Area	Area			
	m	m ²	m ²	m ³		
1+700	25.00	0.48	0.48	23.75	Both side	
1+725	25.00	0.48	0.48	23.75		
1+750	37.50	0.48	0.48	35.63		
1+800	37.50	0.48	0.48	35.63		
1+825	25.00	0.48	0.48	23.75		
1+850	25.00	0.48	0.48	23.75		
1+875	25.00	0.48	0.48	23.75		
1+900	25.00	0.48	0.48	23.75		
1+925	25.00	0.48	0.48	23.75		
1+950	25.00	0.48	0.48	23.75		
2+200	25.00	0.48	0.48	23.75		
2+225	25.00	0.48	0.48	23.75		
2+250	25.00	0.48	0.48	23.75		
2+275	25.00	0.48	0.48	23.75		
2+300	25.00	0.48	0.48	23.75		
2+325	25.00	0.48	0.48	23.75		
2+350	25.00	0.48	0.48	23.75		
2+375	25.00	0.48	0.48	23.75		
2+400	25.00	0.48	0.48	23.75		
2+425	25.00	0.48	0.48	23.75		
2+450	25.00	0.48	0.48	23.75		Drain with cover
3+400	75.00	0.48		35.63		One side
3+425	25.00	0.48		11.88		
3+450	25.00	0.48		11.88		
3+475	25.00	0.48		11.88		
3+500	25.00	0.48		11.88		
3+525	25.00	0.48		11.88		
3+550	25.00	0.48		11.88		
3+575	25.00	0.48		11.88		
3+600	25.00	0.48		11.88		
3+625	25.00	0.48		11.88		
3+650	37.50	0.48		17.81		
3+700	37.50	0.48		17.81		
3+725	25.00	0.48		11.88		
3+750	25.00	0.48		11.88		
3+775	25.00	0.48		11.88		
3+800	62.50	0.48		29.69		
3+900	75.00	0.48		35.63		
3+950	37.50	0.48		17.81		

3+975	25.00	0.48		11.88	
4+000	62.50	0.48		29.69	
4+100	62.50	0.48		29.69	
4+125	25.00	0.48		11.88	
4+150	25.00	0.48		11.88	
4+700	25.00	0.48		11.88	
4+725	25.00	0.48		11.88	
4+750	25.00	0.48		11.88	
4+775	25.00	0.48		11.88	
5+525	25.00		0.48	11.88	One side
5+550	25.00		0.48	11.88	
5+575	25.00		0.48	11.88	
5+600	25.00		0.48	11.88	
5+625	25.00		0.48	11.88	
6+950	25.00	0.48	0.48	23.75	Both side
6+975	25.00	0.48	0.48	23.75	
7+000	175.00	0.48	0.48	166.25	
8+175	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+200	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+225	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+250	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+275	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+300	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+325	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+350	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+375	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+400	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+425	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+550	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+575	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+600	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+625	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+650	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+675	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+700	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+725	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+750	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+775	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+800	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+825	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+900	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+925	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+950	25.00	0.48	0.48	23.75	
8+975	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+000	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+025	25.00	0.48	0.48	23.75	

9+050	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+075	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+100	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+125	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+150	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+175	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+200	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+225	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+250	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+275	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+300	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+325	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+350	25.00	0.48	0.48	23.75	
9+375	25.00	0.48	0.48	23.75	
10+000	25.00	0.48	0.48	23.75	
10+025	25.00	0.48	0.48	23.75	
10+050	25.00	0.48	0.48	23.75	
10+075	25.00	0.48	0.48	23.75	
10+100	25.00	0.48	0.48	23.75	
10+125	25.00	0.48	0.48	23.75	
10+150	25.00	0.48	0.48	23.75	
10+175	25.00	0.48	0.48	23.75	
10+200	25.00	0.48	0.48	23.75	
12+200	25.00	0.48		11.88	
12+225	25.00	0.48		11.88	
12+250	25.00	0.48		11.88	
12+275	25.00	0.48		11.88	
12+300	25.00	0.48		11.88	
12+325	25.00	0.48		11.88	
12+350	25.00	0.48		11.88	
12+375	25.00	0.48		11.88	
12+400	25.00	0.48		11.88	
12+425	25.00	0.48		11.88	
13+975	25.00	0.48		11.88	
14+000	25.00	0.48		11.88	One side
14+025	25.00	0.48		11.88	
14+050	25.00	0.48		11.88	
14+075	25.00	0.48		11.88	
14+100	25.00	0.48		11.88	
14+125	25.00	0.48		11.88	
14+150	25.00	0.48		11.88	
14+175	25.00	0.48		11.88	
14+200	25.00	0.48		11.88	
14+225	25.00	0.48		11.88	
14+250	25.00	0.48		11.88	
14+275	25.00	0.48	0.48	23.75	Both side

14+300	25.00	0.48	0.48	23.75
14+325	25.00	0.48	0.48	23.75
14+350	25.00	0.48	0.48	23.75
14+375	25.00	0.48	0.48	23.75
14+400	25.00	0.48	0.48	23.75
14+425	25.00	0.48	0.48	23.75
14+450	25.00	0.48	0.48	23.75
14+475	25.00	0.48	0.48	23.75
14+500	25.00	0.48	0.48	23.75
14+525	25.00	0.48	0.48	23.75
14+550	25.00	0.48	0.48	23.75
14+575	25.00	0.48	0.48	23.75
14+600	25.00	0.48	0.48	23.75
16+100	25.00	0.48	0.48	23.75
16+125	25.00	0.48	0.48	23.75
16+150	25.00	0.48	0.48	23.75
16+175	25.00	0.48	0.48	23.75
16+200	25.00	0.48	0.48	23.75
16+225	25.00	0.48	0.48	23.75
16+250	25.00	0.48	0.48	23.75
16+275	25.00	0.48	0.48	23.75
16+300	25.00	0.48	0.48	23.75
16+325	25.00	0.48	0.48	23.75
16+350	25.00	0.48	0.48	23.75
16+375	25.00	0.48	0.48	23.75
16+400	25.00	0.48	0.48	23.75
16+875	25.00		0.48	11.88
16+900	25.00		0.48	11.88
16+925	25.00		0.48	11.88
16+950	25.00		0.48	11.88
16+975	25.00		0.48	11.88
17+000	25.00		0.48	11.88
17+025	25.00		0.48	11.88
19+100	25.00	0.48		11.88
19+125	25.00	0.48		11.88
19+150	25.00	0.48		11.88
19+175	25.00	0.48		11.88
19+200	25.00	0.48		11.88
19+225	25.00	0.48		11.88
19+250	25.00	0.48		11.88
19+275	25.00	0.48		11.88
19+300	25.00	0.48		11.88
19+325	25.00	0.48		11.88
19+350	25.00	0.48		11.88
19+375	25.00	0.48		11.88
19+400	25.00	0.48		11.88

One side

19+425	25.00	0.48		11.88	
19+450	25.00	0.48		11.88	
19+475	25.00	0.48		11.88	
19+500	25.00	0.48		11.88	
22+850	25.00	0.48		11.88	
22+875	25.00	0.48		11.88	
22+900	25.00	0.48		11.88	
22+925	25.00	0.48		11.88	
22+950	25.00	0.48		11.88	
22+975	25.00	0.48		11.88	
23+000	25.00	0.48		11.88	
23+025	25.00	0.48		11.88	
23+050	25.00	0.48		11.88	
Total				3764.38	m3
Earthwork in Excavation in hard Soil	7925 m	0.7 m2		5547.5	m3

RCC slab over drain Work

Chainage	slab length	Thickness	width	Quantity	Remarks
	m	m	m	m ³	
1+300	5.00	0.20	2.00	2.00	
2+451	10.00	0.20	2.00	4.00	
Total				6.00	m3
Reinforcement Steel bar 1% of volume of RCC				471.00	kg

Annex XIII: Photographs



Starting point (End of this damaged bridge)



Bank of Rewa River



Present road Condition (Ch. 2+100)



Kans of Khola (Ch. 18+150)



End Point (Ch. 23+550)



Rauteni khola(Ch-6+775)



Badermude Khola(Ch-11+914)



Water Logging at Road(Ch-15+730)



Water Logging (Ch-17+466)



Parayu Khola crossing the road at (Ch17+990) which requires protection work.